

北京质信认证有限公司

道路车辆网络信息安全管理 认证实施规则

版 本：A/0

编 号：BQC-GZ-050

编 写：技术部

审 核：王 雷

批 准：杨小涛

发布日期：2026 年 5 月 1 日

实施日期：2026 年 5 月 1 日

目 录

1、适用范围	2
2、认证依据	2
3、术语和定义	2
4、审核类型	3
5、审核人员及审核组要求	3
6、认证信息公开	4
7、认证程序	4
7.1. 初次认证	4
7.2. 监督审核	8
7.3. 再认证	9
7.4. 管理体系结合审核	9
7.5. 特殊审核	10
7.6. 暂停、撤消认证或缩小认证范围	10
8、认证证书	11
8.1. 证书内容	11
8.2. 证书编号	11
8.3. 对获证组织正确宣传认证结果的控制	12
9、信息通报及响应	12
附录 A：审核时间	13
附录 B：审核组能力要求	14
附录 C：关键审核条款及关注点	15

1、适用范围

本规则用于规范北京质信认证有限公司（简称 BQC）开展道路车辆网络信息安全管理体系（CSMS, Cybersecurity Management System）认证活动。

本规则适用于道路车辆 OEM 及各级供应商，包括车辆制造商、基于硬件和软件的组件和系统的供应商、工程服务供应商、软件及信息通信技术基础设施提供商等。

本规则适用于网络安全相关的可编程电气/电子系统，其硬件和/或软件部件安装在道路车辆上，包括但不限于 ADAS 先进驾驶辅助系统、BMS 电池管理系统、EPS 电动助力转向系统、T-BOX 远程信息处理器、网关、HMI 信息娱乐系统、MCU 微控制单元等。

本规则旨在证明组织的网络安全管理体系（CSMS）符合标准要求，覆盖车辆全生命周期的网络安全工程活动。

注 1：CSMS 认证审查汽车制造商是否建立并落地覆盖概念、开发、生产、运维、报废各环节的网络安全管理体系。

注 2：CSMS 认证与 VTA（车辆型式认证）是 UN R155 法规要求的两个环节，企业须先获得 CSMS 证书方可申请特定车型 VTA 认证。

注 3：ISO/SAE 21434 是过程标准，不是产品标准，认证对象是组织的网络安全管理过程，不替代产品渗透测试。

2、认证依据

本规则以 GB/T 46194-2025《道路车辆 网络信息安全工程》（等同采用 ISO/SAE 21434:2021）为认证依据。

注：本文件规定的标准条款引用自 GB/T 46194-2025。GB/T 46194-2025 等同采用 ISO/SAE 21434:2021。

3、术语和定义

3.1 现场审核

BQC 指派审核组到受审核方或获证组织所在办公地点进行管理体系运行的符合性进行审核。

3.2 申请组织/受审核方/获证组织

申请组织：向公司提出认证申请的组织。

受审核方：当公司受理后，对申请组织的称呼变更为“受审核方”。

获证组织：当受审核方取得公司证书后，称呼变更为“获证组织”。

3.3 网络安全管理体系（CSMS）

组织用于建立网络安全方针、目标，并通过过程实现道路车辆网络安全工程全生命周期管理的一组相互关联或相互作用的要素。

3.4 网络安全工程全生命周期

注：本文件内容受到本机构版权保护，未经恰当的授权禁止复制。本机构客户及相关单位，如需获取文件完整内容，请通过电话 010-63265286 或邮箱 BQC@bqciso.com 获取。